

Sprinto ir slalomo čempionatas “Nemunring Winter Games” 2018-2019

Nuostatai

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. “Nemunring Winter Games” čempionatą organizuoja VšĮ „Benzingalviai“.
- 1.2. Organizatoriai pasilieka sau teisę koreguoti ir keisti šiuos nuostatus čempionato eigoje, apie pakeitimus įspėdami ne vėliau kaip per dvi darbo dienas iki varžybų pradžios. Pakeitimai bus skelbiami internetinėse svetainėse <http://wintergames.lt> ir <http://fb.com/nemunringwintergames>
- 1.3. Bet kokie čempionato metu kilę ginčai ar nesutarimai sprendžiami organizatoriui ir dalyviui ieškant kompromiso. Galutinį sprendimą priima organizatorius ir jis yra neginčijamas.
- 1.4. Apeliacijas, nusiskundimus, pasiūlymus, pastabas galima pateikti elektroniniu paštu – info@wintergames.lt
- 1.5. Organizatoriai pasilieka sau teisę nukelti ar nutraukti varžybas dėl netinkamų oro sąlygų, apie tai iš anksto informuojant dalyvius.
- 1.6. Kiekvieno etapo metu prieš varžybas, dalyviai susipažįsta su taisyklėmis bei atsakomybe varžybų metu pasirašydami registracijoje išduotą sutartį.
- 1.7. Metinė varžybų įskaita susideda iš šešių etapų.

2. Varžybų dalyviai, registracija ir atsakomybė

- 2.1. Varžybose dalyvauti leidžiama visiems, pareiškusiems norą ir susimokėjusiems organizatorių nustatytą startinį mokestį. Dalyvis gali dalyvauti daugiau nei vienoje iš nurodytų klasių, jei atitinka klasės keliamus reikalavimus ir susimoka organizatorių nustatytą startinį mokestį už dalyvavimą kiekvienoje klasėje atskirai. Visų klasių dalyviams leidžiama registruotis daugiau nei vieną kartą, susimokant organizatorių nustatytą mokestį, bet nauji važiavimai tampa neįskaitiniais.
- 2.2. Dalyvių registracija vykdoma puslapyje <http://www.wintergames.lt>
 - 2.2.1. Dalyviui nusprendus nedalyvauti varžybose startinis mokestis yra negrąžinamas ir neperkeliamas į kitus etapus.
 - 2.2.2. Registracija yra stabdoma renginio reklamoje nustatytu laiku. Pirmiausiai yra patvirtinami tik išankstinį apmokėjimą atlikę dalyviai, po to, jeigu varžybose vietų yra, tvirtinami visi kiti dalyviai.
- 2.3. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai varžybų metu.
- 2.4. Nepilnamečiai, norintys dalyvauti varžybose, turi pateikti abiejų tėvų pasirašytą raštišką sutikimą. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ir globėjai.

3. Klasės, automobiliai ir jų specifikacijos

3.1. Dalyviai **slalomo** rungtyje skirstomi į šias klases:

3.1.1. Visais varomais ratais (AWD).

3.1.2. Priekiniais varomais ratais (FWD).

3.1.3. Galiniais varomais ratais (RWD).

3.2. Dalyviai **sprinto** rungtyje skirstomi į 3.1. punkte nurodytas klases ir OPEN klases:

3.2.1. OPEN2WD – atvira klasė, kurioje savanoriškai gali dalyvauti, bet kuris varžybų dalyvis, su priekine arba galine ašimi varomu automobiliu. Dalyvauti šioje klasėje privalo tie dalyviai, kurie važiuoja modifikuotais automobiliais arba specialiai automobilių sporto varžyboms paruoštais automobiliais.

3.2.2. OPEN4WD – atvira klasė, kurioje savanoriškai gali dalyvauti, bet kuris varžybų dalyvis, su visais ratais varomu automobiliu. Dalyvauti šioje klasėje privalo tie dalyviai, kurie važiuoja modifikuotais automobiliais arba specialiai automobilių sporto varžyboms paruoštais automobiliais.

3.3. OPEN klasėms priskiriami automobiliai, kurie:

3.3.1. Turi sumontuotus saugos lankus (išskyrus surenkamus lankus)

3.3.2. Modifikuotas arba pakeistas automobilio variklis.

3.3.3. Automobilio variklis laikomas modifikuotu, jei jo gamykliniai parametrai t.y. galia ir sukimo momentas yra stipriai pakeisti, pvz. sumontuota turbina arba kompresorius. Tokie pakeitimai, kaip sportinis oro filtras, modifikuota išmetimo sistema ar sumontuoti sportiniai velenėliai nėra laikomi esminiais ir automobilis nėra kvalifikuojamas, kaip su modifikuotu varikliu.

3.3.4. Automobilis kvalifikuojamas kaip su pakeistu varikliu jei automobilyje sumontuotas variklis kuris nebuvo gamykliškai montuojamas į tą konkretų kėbulą jo gaminimo laikotarpiu (pvz. BMW e30 kėbulas su BMW e36 motoru ar kito gamintojo motoru bus kvalifikuojamas kaip automobilis su pakeistu varikliu). Automobilis su pakeistu varikliu privalo dalyvauti OPEN klasėje. Jei automobilyje sumontuotas variklis buvo montuojamas į to modelio kėbulą jo gaminimo laikotarpiu (pvz. VW Golf III 1,8 variklis pakeistas į VW Golf III 2,0 variklį), dalyvis neprivalo dalyvauti OPEN klasėje.

3.3.5. Registruodamasis dalyvis turi pats pasirinkti klasę, kuri yra tinkama dalyvauti su jo turimu automobiliu. Užsiregistravus į netinkamą klasę ir atlikus automobilio apžiūrą, bei nustačius, jog automobilis neatitinka klasės, kurioje dalyvauja, reikalavimų, dalyvio parodyti rezultatai taps neįskaitiniais.

3.4. Sprinto ir slalomo varžybų dalyviai važiavimo metu privalo dėvėti užsegimą šalmą, skirtą auto/moto sportui, naudoti saugos diržus.

3.5. Varžybų metu automobilyje keleivius leidžiama vežti tik automobiliams su pilnais saugos lankais. Vežti keleivius automobilyje su surenkamais lankais draudžiama.

3.6. Dalyvauti varžybose leidžiama tik techniškai tvarkingais serijiniais, bei sportiniais automobiliais.

3.7. Vienu automobiliu varžybose gali dalyvauti ne daugiau trijų dalyvių skaičius.

3.8. Varžybose draudžiama naudoti „rocket“ tipo padangas, „slick“ tipo padangas, taip pat žvyrines, raliui skirtas ir dygliuotas padangas, bei restauruotas padangas, kurioms suteiktas bet kurių iš uždraustų padangų protektoriaus raštas.

3.9. Kiekvienas dalyvis privalo ant automobilio užsiklijuoti registracijoje išduotą startinį numerį bei rėmėjų lipdukus pagal pateiktą schemą, jeigu tokia yra.

4. Sprinto varžybų tvarka

4.1. Sprinto varžybų dalyviui skiriami penki važiavimai: parodomasis, bandomasis, trys įskaitiniai. Visų trijų įskaitinių važiavimų rezultatai yra sumuojami. Laikas matuojamas 1/10 sekundės tikslumu.

4.1.2. Nebaigus bent vieno įskaitinio važiavimo visi dalyvio parodyti laikai tampa neįskaitiniais

4.2. Važiavimai vyksta pagal klases. Važiavimų tvarkaraštis skelbiamas dieną prieš varžybas.

4.3. Atliekant bandomąjį bei parodomąjį važiavimą, dalyviui griežtai draudžiama lenkti priešais jį važiuojantį dalyvį, net jei jis gerokai lėtesnis ar jam apsisukus.

4.3.1. Atliekant įskaitinius važiavimus, dalyviui taip pat draudžiama lenkti priešais jį važiuojantį dalyvį, net jei jis gerokai lėtesnis. Nepaisius šios taisyklės kartoti savo važiavimo negalėsite.

4.4. Prasidėjus grupės važiavimams visi einamosios grupės dalyviai rikiuojasi į startinę eilę pagal turimus tos klasės numerius ir laukia starto. Startuojama privažiavus prie starto linijos ir teisėjui leidus. Finišuojama iš eigos. Po finišo grįžtama į prieš startinę dalyvių zoną ir stojama atgal pagal startinius numerius. Po paskutinio tos grupės važiavimo dalyvis grįžta į dalyvių parką.

4.5. Bet kokie neatsargūs veiksmai dalyvių parke ar kitose aikštelėse prie trasos yra draudžiami. Dalyviui finišavus, privalu ramiai grįžti į dalyvių parką, nesukeliant pavojaus kitiems dalyviams ar žiūrovams.

4.5.1. Startinės rikiuotės nepaisymas, užlindinėjimas prieš kitus dalyvius bus baudžiamas 20 sekundžių bauda. Tai galima daryti tik starto teisėjui leidus.

4.6. Baudos taškai, už sprinte atliktas klaidas:

4.6.1. „Falšstartas“ baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

4.6.2. Kūgelio ar kito elemento atliekančio kūgelio funkciją (bačka, padanga ir pan.) palietimas, pastūmimas, nuvertimas ar pervaziavimas baudžiamas 5 sekundžių bauda.

4.6.3. Važiavimas ne pagal trasą baudžiamas t.y. už kiekvienos kliūties aplenkimą skiriama 10 sekundžių bauda.

4.6.4. Už trasos kampų kirtimą, važiavimą žole, dalyviui bus skiriama 20 sekundžių bauda. Už pakartotinį pažeidimą dalyvis gali būti diskvalifikuojamas

4.6.5. Už visus pažeidimus išvardintus 4.5 punkte gali būti skiriama 60 sekundžių bauda prie bendro rezultato, pažeidimui kartojantis – anuliuoti rezultatai.

4.7. Už nespertišką ar kitaip netinkamą elgesį organizatoriai gali diskvalifikuoti varžybų dalyvį, už ypač išskirtinius pažeidimus – uždrausti dalyvauti visame čempionate.

4.8. „TOP split“ rungtis.

4.8.1. . Jeigu tos pačios klasės dalyviai bus atskirti į dvi grupes ir nebus įmanoma užtikrinti vienodų sąlygų, iš abiejų grupių bus išrenkama po tris greičiausias dalyvius, kurie varžysis "Top split" rungtyje. Dalyvis turi įveikti vieną greitą ratą. Trys greičiausi šios rungties dalyviai paskelbiami klasės nugalėtojais

5. Slalomo varžybų tvarka

5.1. Slalomo varžybų dalyviui skiriami keturi važiavimai: vienas bandomasis ir trys įskaitiniai. Visi trys įskaitiniai laikai yra sumuojami. Laikas matuojamas 1/10 sekundės tikslumu.

5.1.1. Nebaigus bent vieno įskaitinio važiavimo visi dalyvio parodyti laikai tampa neįskaitiniais

5.1.2. Važiavimai vyksta gyvos eilės principu.

5.2. Baudos taškai, už slalome atliktas klaidas:

5.2.1. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

5.2.2. „Bazės“ neįvykdymas finiše baudžiamas 10 baudos sekundžių.

5.2.3. „Falšstartas“ baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

5.2.4. Važiavimas ne pagal schemą, arba nestartavus – skaičiuojamas blogiausias rezultatas + 15 sekundžių.

5.3. Už nesportišką ar kitaip netinkamą elgesį organizatoriai gali diskvalifikuoti varžybų dalyvį, už ypač išskirtinius pažeidimus – uždrausti dalyvauti visame čempionate.

6. SUPER slalomo varžybų tvarka

6.1. SUPER slalomo varžybų dalyviui skiriamas neribotas važiavimų skaičius. Laikas matuojamas 1/10 sekundės tikslumu.

6.2. Važiavimai vyksta gyvos eilės principu.

6.3. Visi dalyviai varžosi vienoje klasėje. Apdovanojamas vienas greičiausias dalyvis.

6.4. Baudos taškai už SUPER slalome atliktas klaidas:

6.4.1. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

6.4.2. „Bazės“ neįvykdymas finiše baudžiamas 10 baudos sekundžių.

6.4.3. „Falšstartas“ baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

6.4.4. Važiavimas ne pagal schemą arba nestartavus 25 sekundės baudos

6.5. Už nesportišką ar kitaip netinkamą elgesį organizatoriai gali diskvalifikuoti varžybų dalyvį, už ypač išskirtinius pažeidimus – uždrausti dalyvauti visame čempionate.

7. Suzuki taurė

7.1. Mono klasė su Tėvas racing nuomuojamais identiškais Suzuki Swift Sport automobiliais

7.2. Suzuki taurės varžybų dalyviui skiriamas vienas bandomasis važiavimas ir du įskaitiniai. Laikas matuojamas 1/10 sekundės tikslumu.

7.3. Važiavimai vyksta gyvos eilės principu.

7.4. Visi dalyviai varžosi vienoje klasėje. Apdovanojamas vienas greičiausias dalyvis.

7.5. Baudos taškai už atliktas klaidas:

7.5.1. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

7.5.2. „Bazės” neįvykdymas finiše baudžiamas 10 baudos sekundžių.

7.5.3. „Falšstartas“ baudžiamas 5 baudos sekundėmis.

7.5.4. Važiavimas ne pagal schemą arba nstartavus 25 sekundės baudos

8. Čempionato taškų skaičiavimo tvarka

8.1. Kiekvienos klasės dalyvis, užėmęs 1-10 vietas etape savo klasėje, gauna bendros įskaitos taškus. Atitinkamai:

Užimta vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Taškai	25	20	16	12	10	8	6	4	2	1